

Informacja prasowa

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW ZASILANYCH PALIWAMI ALTERNATYWNYMI

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów
Styczeń 2025

1. OGÓŁEM – WSZYSTKIE RODZAJE POJAZDÓW

Rynek samochodów elektrycznych w pierwszym miesiącu 2025 pozostał w stagnacji. Liczba rejestracji osobowych elektryków 1 121 sztuk była na poziomie stycznia 2024r. (+5 sztuk). Przyczyn należy upatrywać z jednej strony w dostępności produktów, które nie są zamawiane na tzw. stock), a z drugiej w oczekiwaniu na ogłoszenie nowego programu dopłat do zakupu samochodów elektrycznych. Nowy program „NaszEauto” został właśnie ogłoszony i ma działać od początku lutego. Jakie będą jego efekty zobaczymy w dalszej perspektywie ale już po ogłoszeniu wzbudza kontrowersje.

Samochody dostawcze również zachowały poziom z poprzedniego roku (124 szt.; +2 szt.).

Pozytywnym wynikiem zamknął się styczeń dla elektrycznych autobusów. Ich rejestracje wzrosły ponad pięć razy do poziomu 32 sztuk, podczas gdy w styczniu 2024 było ich tylko 6 sztuk.

Duży wzrost nastąpił w przypadku elektrycznych ciężarówek pow.3,5t, ale tu wolumeny nie są imponujące (9 szt. wobec 2 szt. rok wcześniej)

Pozytywny jest początek roku także dla jednośladów (+26,9%). Do ogólnego wzrostu przyczyniły się motorowery (+21,3%), ale także mniej liczne z tym napędem motocykle, które podwoiły rejestracje.

Więcej szczegółów znajdują Państwo poniżej.

Zgodnie z przewidywaniami liczba zarejestrowanych osobowych samochodów elektrycznych w ostatnim miesiącu utrzymała się na poziomie stycznia 2024r. To i tak lepszy wynik niż oczekiwany, ponieważ biorąc pod uwagę zlikwidowanie dopłat w programie „Mój Elektryk”, obawialiśmy się, że rejestracje spadną w stosunku do zeszłego roku.

Warto odnotować bardzo duży bo 40% wzrost rejestracji hybryd plug-in, które mają coraz bardziej konkurencyjne ceny a dzięki niskiej emisji CO2 pomagają osiągnąć założony na ten rok cel emisyjny. Konsekwentnie, chociaż nie tak spektakularnie jak w 2024 roku rośnie sprzedaż samochodów hybrydowych dzięki czemu ich udział w rynku przekroczył w styczniu 50%!

O ile sprzedaż elektrycznych samochodów dostawczych utrzymuje się na poziomie ubiegłego roku, to bardzo zwiększyła się liczba rejestracji samochodów ciężarowych i autobusów elektrycznych. Ale musimy pamiętać, że tutaj ciągle jeszcze ich liczba jest nie wielka, więc wzrosty mogą być spektakularne.

Konsekwentnie dzięki programowi „Mój Elektryk” i środkom przeznaczonym na stacje ładowania, rośnie ich liczba i w samym styczniu br. przybyło 221 stacji ładowania, zaś ich ogólna liczba w Polsce to 4 831 z prawie 9 tys. punktów ładowania. Rośnie również liczba stacji ładowania wodoru, bo jest ich 7 z 15 punktami, a liczba stacji ładowania CNG i LNG to 59 ze 148 punktami – mówi Jakub Faryś, prezes PZPM.

2. SAMOCHODY OSOBOWE

W grupie samochodów osobowych w styczniu 2025 roku zarejestrowano 25 105 szt. pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi. Stanowiły one 56,7% rynku.

Wśród nich znalazło się 11 904 klasycznych hybryd (+9%) i 10 547 tzw. miękkich hybryd (+9,8%). Nieznacznie zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +0,4% do 1 121 szt. Zdecydowanie wzrosły rejestracje hybryd plug-in: +41,4% wobec stycznia ub.r. Zarejestrowano ich 1 531, co jest nowym rekordem rejestracji tego napędu w jednym miesiącu. W styczniu zarejestrowano także jeden samochód z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz jeden zasilany z ogniw wodorowych (FCEV).

Wszystkie HEV-y oraz 79% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 21% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 4% z silnikami Diesla.

Udział BEV-ów w rejestracjach pozostał niemal bez zmiany (2,5%). Rekordowe wyniki PHEV-ów pozwoliły zająć im 3,5% rynku. Duży boom w Polsce przeżywają za to pojazdy hybrydowe (HEV + MHEV), których udział w rynku systematycznie rośnie z 33,1% w 2022 do 39,4% w 2023 oraz 45% w 2024. a w styczniu aż do 51%.

W poniedziałek, 3 lutego tego roku ruszył nowy program Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na dofinansowanie zakupu samochodów elektrycznych „NaszEauto”.

Najważniejsze informacje nt. programu:

- Nabór wniosków w programie „NaszEauto” rozpoczął się 3 lutego 2025 roku.
- Maksymalna kwota wsparcia wyniesie 40 tys. zł.
- O dotacje do zakupu, leasingu, wynajmu długoterminowego mogą starać się osoby fizyczne oraz osoby fizyczne prowadzące jednoosobową działalność gospodarczą.
- Do wsparcia kwalifikują się wyłącznie nowe samochody elektryczne kategorii M1, wcześniej niezarejestrowane, których cena nie przekracza 225 tys. zł netto.

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej przeprowadził webinar w sprawie programu, który odbył się 4 lutego – nagranie można znaleźć na stronach NFOŚiGW.

RANKINGI: STYCZEŃ

W grupie samochodów bateryjnych (**BEV**) nastąpiły duże przetasowania i dotychczasowy lider znalazł się poza podium. Pierwsza w rankingu jest KIA (196 szt.; +145%), która uzyskała ponad 17% udziału w rynku. Kolejne są MERCEDES-BENZ (126 szt.; -19%) oraz HYUNDAI (117 szt.; +680%). Dopiero czwarta TESLA z wynikiem 103 sztuk.

Największym powodzeniem cieszyły się modele: KIA EV6 (124 szt.) oraz HYUNDAI KONA (63). Za nimi znalazła się DACIA SPRING (54).

W grupie samochodów hybrydowych (**HEV** oraz **MHEV**) TOP 3 stanowiły marki: TOYOTA (7 391 szt.; -8%) z dominującym udziałem 33%, LEXUS (1 955 szt.; +93%) oraz AUDI (1 559 szt.; -10%). Wśród modeli królowały TOYOTY: COROLLA (2 159 szt.), C-HR (1 499) i HYUNDAI TUCSON (1 036).

W grupie hybryd plug-in (**PHEV** oraz **EREV**) najczęściej były wybierane marki: VOLVO (257 szt.; +243%), TOYOTA (190 szt.; +45%), VOLKSWAGEN (152 szt.; +2071%) i następujące modele: VOLVO XC60 (175), VOLKSWAGEN GOLF (131) oraz TOYOTA C-HR (121 szt.) a za nią nieoczekiwanie BYD SEAL U aż 121 sztuk.

3. SAMOCHODY CIĘŻAROWE DO 3,5T („DOSTAWCZE”)

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w pierwszym miesiącu 2025 roku przybyło 147 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi, co stanowiło 3% rynku.

Rejestracje samochodów bateryjnych (**BEV**) zwiększyły się w porównaniu z 2024 r. o 1,6%. Zarejestrowano ich 124 sztuk, a ich udział delikatnie spadł do 2,5% z 2,6% przed rokiem. Podobną tendencję mają elektryczne samochody dostawcze w EU, bowiem ich udział zmniejszył się do 6% w 2024r z 7,2% w 2023. (przy spadku wolumenu -9,1%). Dodatkowo w styczniu zarejestrowano łącznie 23 auta hybrydowe wszystkich typów.

W grupie samochodów bateryjnych (BEV) najlepiej sprzedawały się marki: MERCEDES-BENZ (58), TOYOTA (30) i RENAULT (8). Największym powodzeniem cieszyły się modele: MERCEDES-BENZ SPRINTER (43) i TOYOTA PROACE CITY (18) i MERCEDES-BENZ CITAN (13 szt.).

4. SAMOCHODY CIĘŻAROWE >3,5T

W styczniu 2025 zarejestrowano 29 samochodów z napędami alternatywnymi, wobec 9 sztuk w analogicznym styczniu roku ubiegłego. W tej liczbie znajduje się 6 elektrycznych samochodów o DMC poniżej 6T.

Wśród samochodów o DMC powyżej 6T znalazło się 23 sztuk zasilanych paliwami alternatywnymi, co stanowi 1% rynku.

Wśród nich są 3 samochody bateryjne (BEV), o 1 sztukę więcej niż przed rokiem. Ten segment rynku ciągle czeka na rozwój.

Zarejestrowano 20 pojazdów CNG/LNG. Wzrost w tej części wyniósł 165% (+13 sztuk) i to on przyczynił się do ogólnego wzrostu pojazdów z napędami alternatywnymi.

5. AUTOBUSY

W styczniu 2025 r. rynek autobusów zasilanych paliwami alternatywnymi wyniósł 51 szt. i stanowił 20,8% rynku.

Na tę liczbę złożyły się 32 autobusy bateryjne (BEV), 2 wodorowe (FCEV) i 27 pojazdów zasilanych gazem ziemnym. Niemal wszystkie te autobusy należą do kategorii miejskiej. Dzięki odbudowywaniu się tej kategorii również rejestracje elektryków mocno wzrosły: z 6 do 32 sztuk.

6. MOTOCYKLE I MOTOROWERY

W styczniu 2025 r. zarejestrowano łącznie 165 elektrycznych motocykli i motorowerów, co oznacza wzrost o 27%. Motorowery, których zarejestrowano 148 sztuk (26,8% wszystkich motorowerów), wzrosły o 21,3%. Rejestracje motocykli natomiast zwiększyły się o 143% do 17 szt.

Motorowery mają największy udział elektryków w rejestracjach nowych pojazdów spośród wszystkich segmentów rynku. Niewielka liczba rejestracji elektrycznych motocykli, przy bardzo szybko rosnącym rynku, wynika z niewielkiej podaży tego typu pojazdów. Większość oferowanych elektrycznych jednośladów wpada w homologacyjną kategorię motorowerów.

Wśród motorowerów największą popularnością cieszyły się marki: VIGOROUS 27 szt. AONEW 14 szt., i JIAJI 12 szt., a wśród motocykli SURRON 7 szt., EFUN 2 szt. oraz SUPER SOCO 2 szt.

NFRASTRUKTURA DO NAPĘDÓW ALTERNATYWNYCH

STYCZEŃ 2025

Analizy PZPM na podstawie danych EIPA (UDT)

Według danych EIPA z końca stycznia, infrastruktura ładowania zwiększyła się o 221 ogólnodostępnych stacji w stosunku do danych z grudnia. Razem ze stacjami zwiększyła się też liczba dostępnych punktów. Jest ich o 304 sztuk więcej niż miesiąc wcześniej. Aktualna liczba stacji i punktów ładowania wynosi odpowiednio 4 831 i 8 893. Są one dostępne w 3 917 lokalizacjach. Oznacza to, że mamy w Polsce o 49% więcej stacji i o 45% więcej punktów ładowania niż przed rokiem. 59% dostępnych stacji ładowania zapewnia ładowanie prądem zmiennym (AC), a 32% stacji ładowania stanowią punkty zapewniające prąd stały (DC), który pozwala na szybsze ładowanie. W pozostałych 9% stacji nie został zidentyfikowany rodzaj prądu ładującego.

Ze statystyk dostępnych w EIPA wynika, że tylko co piąta ładowarka w Polsce dysponuje mocą 100kW lub większą, która zapewnia szybkie ładowanie, np. w trasie.

Wśród województw najwyżej pod względem liczby stacji plasują się województwa: mazowieckie (756), śląskie (752) i wielkopolskie (453). Najmniej stacji znajdziemy w województwach: lubelskim (113), świętokrzyskim (59) i podlaskim (53).

Wg naszych statystyk na koniec grudnia było w Polsce zarejestrowanych 72,6 tys. elektrycznych samochodów osobowych. Oznacza to, że jeden punkt ładowania przypada na 11,3 samochodu osobowego. Jeżeli weźmiemy pod uwagę także hybrydy plug-in (66 tys.), to wskaźnik ten wynosi 16.

W ostatnich miesiącach nieznacznie zmieniła się infrastruktura tankowania gazu naturalnego. Aktualna liczba stacji oraz punktów tankowania to odpowiednio 59 stacji oraz 148 punktów tankowania gazem naturalnym.

Infrastruktura tankowania wodoru w Polsce nadal liczy 7 stacji. Według ostatnich danych w Polsce jest zarejestrowanych 313 wodorowych samochodów osobowych oraz 87 autobusów.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe